



DURA VERMEER



Sporen in Arnhem

ProRail heeft Dura Vermeer, in combinatie met BAM, aangesteld voor het realiseren van het project Sporen in Arnhem. Met het project is een bedrag gemoeid van ongeveer 110 miljoen euro, waarvan circa 36 miljoen voor Dura Vermeer. ProRail beoogt met het project de capaciteit, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de sporen rond station Arnhem te vergroten. Op deze manier wordt ingespeeld op de verwachte groei van het aantal reizigers in de nabije toekomst. Het project wordt in het begin van 2012 afgerond.

Werkzaamheden

De werkzaamheden van Dura Vermeer omvatten de bouw van een ongelijkvloerse spoorkruising met een lengte van 735 meter, een vierde perron en twee nieuwe perronsporen. De vrije kruising - ook wel een dive-under genoemd - zorgt ervoor dat de treinen uit de richting Utrecht en Nijmegen (richting Arnhem) elkaar zonder gebruik te maken van wissels ongelijkvloers kunnen kruisen. Dat vermindert de kans op vertraging en lost een belangrijk knelpunt in de dienstregeling op. Dura Vermeer heeft vanwege geringe uitvoeringstijd gekozen voor

een wanden-dak methode. In een eerdere buitendienststelling van 4 weken, zijn 5 bovenliggende hoofdsporen tijdelijk weggenomen, zijn damwanden aangebracht als verloren wandconstructie en is de dakconstructie van de ongelijkvloerse kruising gerealiseerd. Na deze buitendienststelling is door gebruik van zelfverdichtend beton de definitieve wandconstructie onder het in dienst zijnde spoor gerealiseerd. Sporen in Arnhem vraagt, vanwege de geringe uitvoeringstijd tijdens buitendienststellingen, om integrale samenwerking tussen de disciplines.

Verder wordt in het project de huidige perronoverkappingen en perrons alsmede een passerelle vervangen. Tevens voorziet het een complete herinrichting van het emplacement aan de west- en oostkant van het station, inclusief vernieuwing van sporen, bovenleiding en kabelwerk. Hierdoor komen treinen sneller binnen en vertrekken ze sneller.

Dura Vermeer Divisie Infra, BU Grote Projecten
Taurusavenue 100
2132 LS Hoofddorp
T (023) 752 81 00
info@duravermeer.nl

Betrokken

Samenwerking

Logistiek

Projectlocatie

Arnhem

Opdrachtgever

ProRail

Anneemsom

110.000.000 euro

Dura Vermeer

Werkmaatschappij(en)

Dura Vermeer Divisie Infra BV,
BU Grote Projecten

Dura Vermeer Beton- en
Waterbouw BV
Dura Vermeer Infrastructuur BV
Dura Vermeer Railinfra BV

Type Contract

D&C

Uitvoering in combinatie

30%

Loopduur project

2009-2012

www.duravermeer.nl

